

Expunere de motive

Modificarea art. 187 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice în sensul introducerii unui criteriu suplimentar de atribuire a contractelor de achiziție publică pentru lucrările de execuție sau de servicii, care sunt aferente proiectelor de infrastructură de transport prin introducerea unui preț minim pe oră pentru salarizarea personalului antreprenorului, reprezintă o necesitate.

În condițiile în care asistăm la nivelul întregii țări la o lipsă cronică a forței de muncă, a personalului specializat și inclusiv la o lipsă a personalului necalificat necesar în realizarea și darea în folosință a proiectelor de infrastructură de transport, se impune inițierea unor măsuri legislative menite să rezolve această criză de pe piața forței de muncă.

Nerezolvarea acestei probleme generează efecte negative în derularea și implementarea proiectelor de investiții în infrastructura de transport care înregistrează blocaje majore și din cauza lipsei forței de muncă.

Pentru îndeplinirea obligațiilor asumate față de Uniunea Europeană privind atragerea fondurilor europene puse la dispoziția țării noastre în actualul exercițiu financiar 2014-2020, dar și în perspectiva viitorului exercițiu bugetar european, considerăm că un element care va contribui la accelerarea implementării proiectelor europene îl constituie o salarizare corespunzătoare a personalului antrenat în aceste lucrări.

Acest deficit mare al forței de muncă în România are drept cauză și faptul că nivelul de salarizare în ramura construcțiilor este situată în jurul a 19,14%-19,58% din media Uniunii Europene comunicată de Eurostat.

Din informațiile adunate din piața construcțiilor există numeroase situații în care antreprenorii, pentru a realiza economii și pentru a se încadra în preturi, deși în general folosesc aceste procente de salarizare în ofertele câștigătoare (la această dată constatându-se o valoare a manoperei orare de 11,45 lei pe oră – inclusiv rețineri- în majoritatea ofertelor prezentate la licitații), salarizarea efectiv plătită se situează mai jos de acest prag, în general utilizându-se o medie de 77% din sumele ofertate ca manoperă.

În consecință:

- salarizarea personalului pe șantiere este de 2,4571 euro/oră (mai puțin de 2,5 euro) în ofertele câștigătoare (cu taxe incluse).

- salarizarea minimă efectiv plătită este sub 2 euro/oră și anume de 1,8920 euro/oră (cu taxe incluse).

Astfel, una dintre cauzele deficitului de forță de muncă din domeniul construcțiilor, este identificată ca fiind salarizarea extrem de scăzută în comparație cu oricare dintre piețele forței de muncă din UE.

În bazinul forței de muncă din țară, există un număr de peste 200.000 de tineri neangajați în câmpul muncii, cu vârste cuprinse între 17-30 de ani, ale căror așteptări de salarizare îi țin deoparte de acest sector de activitate care ar putea constitui pentru o parte dintre ei o alternativă.

Printr-o creștere a veniturilor salariale în acest domeniu, la un nivel de peste 40% din Uniunea Europeană, spre o sensibilă jumătate din media salarizării în UE, ar fi un element convingător pentru aceste 200.000 de persoane, pentru a se califica și a se angaja în acest sector de activitate.

Urmare a numeroaselor analize, precizăm că o salarizare de 24 lei net pe ora de muncă, ar reprezenta un necesar obligatoriu pentru combaterea șomajului, pentru reducerea/stoparea retragerilor de personal din acest segment, dar și crearea unui mediu atractiv pentru atragerea de personal nou în activitatea de construcții.

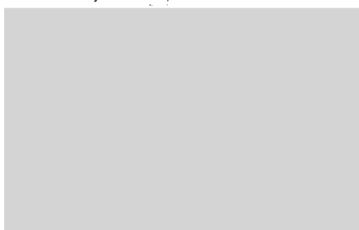
De asemenea, considerăm ca o creștere de acest fel a salarizării din acest domeniu, ar avea o consecință directă și în ceea ce privește reducerea ieșirilor din acest segment, a persoanelor angajate, care din cauza nivelului scăzut de salarizare se îndreaptă spre activități similare în alte state din Uniunea Europeană, și nu numai.

O astfel de măsură de susținere a sectorului de construcții din România ar reprezenta o gură de oxigen pentru un sector economic vital, unde deficitul de personal este de aproximativ 650.000 de persoane. Totodată, nerezolvarea urgentă a acestei probleme va crea o vulnerabilitate pentru România în perspectiva următorilor 10 ani, având în vedere faptul că programele investiționale prognozate și avute în vedere necesită personal de peste 1.000.000 de persoane.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă solicităm adoptarea acestei propuneri legislative.

Inițiator:

Lucian Bode, Deputat PNL



**Inițiatori Propunere legislativă privind modificarea și completarea art. 187
din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice**

Nr. Crt.	NUME PRENUME	GRUP PARLAMENTAR	SEMNĂȚURA
1	Raluca Turcan	PNL	
2	GOVHIALA C-TIH	PNL	
3	SITTERLI OVIDIU-IOAN	PNL	
4	GLUCU MARIU	PNL	
5	ȘISCU GEORGE	PNL	
6	PALĂR IONEL	PNL	
7	Fodor Angelica	PNL	
8	ROMAȘESCU CRISTINA	PNL	
9	IONITA ANTONETA	PNL	
10	CUPRA IONU	PNL	
11	Mara Mares	PNL	
12	Vorga Glad Aurel	PNL	
13	Mikolasec Dumitru	PNL	
14	CULEAȘ MIHAIL	PNL	
15	BOGDAN GHEORGHIU	PNL	
16	BUHĂȘ SORIN	PNL	
17	Răduț Ovidiu Alexandru	PNL	
18	Ștefan Tăbăcă	PNL	
19	Dobrovic Matei	PNL	

20	LUNGU TUDOEITA	PNL
21	OPREA AJMITRU	PNL
22	BEN-ONI ADELEEVAN	PNL
23.	Achitei Vasile Cristian	PNL
24.	Ghika Gavila ^c	P.N.L.
25.	Bica Dorut	PNL
26.	ROMAN FLORIN CRISTIAN	PNL
27	Stamatian Florin	PNL
28.	LEORIANU LAURENTIU DAN	PNL
29	Meagu Nicolae	PNL
30.	PIRTEA MARIEN	PNL
31	DAN VIUCEANU	PNL
32	Kaus Lucian	PNL
33	Balan Ioan	PNL
34	Chereches Florica	PNL
35	TRAIU CRISTINA	PNL
36	Adriana Saffiu	PNL
37	Pascan Emil Marius	PMP
38.	Cochranu Constantin	PMP
39	Simmionca Dorut	PMP
40	Toacac Eugen	PMP
41	MOVILA PETRU	PMP